

HAMULEC INERCYJNY

Urządzenie służy zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników bram rolowanych.

Posiada odpowiedni certyfikat UE.

Spełnia dwie funkcje:

1. dodatkowo podtrzymuje ciężar pancerza
2. mechanicznego hamulca zatrzymującego ciężar pancerza w przypadku jego gwałtownego opadnięcia

Hamulec blokuje nieprzewidziane opadanie pancerza w obydwu kierunkach; należy pamiętać, aby zamontować urządzenie otworem wylotu przewodu ku górze.

Hamulec składa się z korpusu z otworem, w którym mocuje się bolec obsadki.

Urządzenie jest wyposażone w opatentowany system amortyzowania uderzeń oraz w mikroprzełącznik odcinający zasilanie napędu, kiedy hamulec zablokuje opadający pancerz bramy.

WAŻNE: Przy montowaniu hamulca inercyjnego należy zwrócić uwagę, czy wybrany napęd jest odpowiedni i posiada odpowiedni zapas udźwigu.

INSTRUKCJA MONTAŻU

Hamulec inercyjny może być zamontowany po prawej lub po lewej stronie rury nawojowej. Podczas montażu należy przestrzegać poniższych zaleceń:

1. zawsze montuj hamulec przeciwnie do kierunku obrotu pancerza bramy
2. zamontuj hamulec z mikroprzełącznikiem na górze
3. zamontuj hamulec z odchyleniem +/- 3 stopniowym; zbyt duża różnica odchylenia może spowodować zmianę prędkości obrotowej napędu, a przez to wadliwe funkcjonowanie systemu
4. do zamontowania hamulca użyj odpowiednich śrub
5. połącz rurę z obsadką hamulca po jednej stronie
6. umieść napęd w rurze nawojowej po przeciwnej stronie
7. redukcja 18/13 musi być włożona w rurę od strony uchwytu (?????????)
8. nie przerywaj pracy rolety, ponieważ wtedy hamulec zablokuje opadający pancerz; dobrze dobrany pancerz i prowadnica ślizgowa gwarantują prawidłową pracę urządzenia
9. połącz mikroprzełącznik hamulca z urządzeniem sterującym napędem bramy (**styk NC**)

KONTROLA FUNKCJONOWANIA

Aby przetestować funkcjonowanie hamulca:

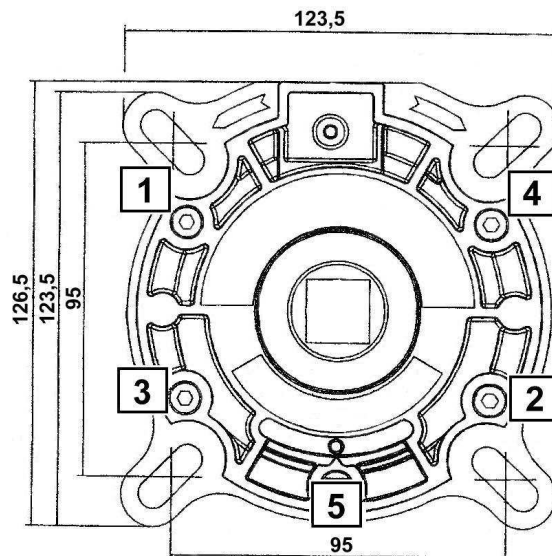
1. sprawdź, czy śruby, którymi umocowałeś urządzenie, są dobrze dokręcone
2. sprawdź, czy hamulec pracuje prawidłowo gdy pancierz normalnie się obraca (nie blokuje jej); jeśli pracuje prawidłowo, a roleta nie opadła gwałtownie i nie mogłeś zaobserwować działania hamulca, powinieneś posłuchać pracy systemu, aby usłyszeć charakterystyczne szczęknięcie zapadki hamulca.

WAŻNE: Sprawdź, czy hamulec nie obluzował się w następstwie przeciążeń w trakcie pierwszego testu.

ZAMIANA PRZEWODU:

Hamulec inercyjny może zatrzymać gwałtowny obrót pancierza i zabezpieczyć opadającą bramę, ale zawsze musi być przestawiony zgodnie z następującymi regulami:

1. odkręć, zgodnie z kolejnością, pięć śrub umiejscowionych na korpusie hamulca
2. wymień odpowiedni przewód na korpusie i umieść go w pozycji identycznej, w jakiej znajdował się poprzedni (w obrębie środka wgłębienia); w tej pozycji mikroprzełącznik automatycznie ustawi ponownie się na odbiór
3. dokręć śruby ponownie, zgodnie z kolejnością na rys. 1; kiedy dokręcisz śruby wyreguluj przy pomocy siłomierza na poziomie 4 Nm



RYS.1

KONSERWACJA:

Materiały i elementy użyte do konstrukcji hamulca inercyjnego zostały specjalnie wyselekcjonowane jako najlepiej odpowiadające wymogom bezpieczeństwa i wygody konserwacji.